

Marseille

ROUTE DU JASMIN 2011 : Une escale supplémentaire !



Le 1er août 2011, la vingt et unième édition quittera le port de La Seyne pour les rivages hospitaliers du Sud Sardaigne et de la Tunisie. Vingt et un ans de traversées, d'escales amicales et de rencontres dans les ports d'accueil, ça fait des souvenirs et ça crée des devoirs. Cette année, la Route du Jasmin retrouvera ses deux escales historiques : Carloforte sur l'île San Pietro dans le Sud Sardaigne et Bizerte désormais dotée d'une Marina d'exception.

En mer, l'esprit Jasmin, qui s'est forgé durant toutes ces années, sait conjuguer la solidarité, l'esprit d'entraide et la compétition. On ne navigue jamais seul, les bateaux font les relais pour l'appel bi-quotidien des concurrents, la météo et les infos suivent le même chemin, on se tient au courant des pêches miraculeuses comme on signale un danger éventuel. A l'approche des ports, les organisateurs donnent la mesure de leur engagement : à n'importe quelle heure du jour et de la nuit, il y a toujours une veille à la V.H.F pour guider les équipages et un accueil pour conduire les concurrents jusqu'à leur place à quai. De l'avis des participants, c'est inestimable.

Les escales

C'est dans l'organisation de ses escales que la Route du Jasmin est une croisière unique. Des escales aussi festives que culturelles. Côté fêtes, on verra dans le programme qu'elles sont nombreuses et c'est comme ça depuis l'origine, preuve que le Jasmin s'est fait beaucoup d'amis dans les pays d'accueil. Le tourisme n'est pas non plus oublié, d'autant que depuis quelques années déjà la Route du Jasmin est associée étroitement à la « Route des Phéniciens » et à l'Institut des itinéraires culturels européens. Excursions organisées, visites de sites archéologiques, découverte des richesses du terroir, tout est minutieusement prévu pour enrichir d'un volet culturel la manifestation sportive, il n'y a qu'à se laisser guider.

Asinara. Cette escale n'était pas prévue dans le programme initial. Au Salon Nautique de Paris nous avons été approchés par les responsables du Parc National de l'Asinara. Ils nous ont fait part de leur souhait de voir La Route du jasmin faire un arrêt sur leur site. Avant de prendre une décision nous sommes allés sur place afin de juger de l'intérêt d'une telle escale. Nous avons été séduits et le mot est faible, par la beauté du lieu. Nous avons donc décidé d'y faire une halte d'environ 36 heures. Le temps pour les équipages de visiter cette île qui n'est ouverte à la plaisance que depuis peu, de profiter aussi de ses eaux cristallines propices à une baignade mémorable. Autre intérêt de cette nouvelle étape : l'île est située dans l'extrême Nord Ouest de la Sardaigne, à 167 milles du départ. Elle permettra donc de couper en deux la première étape initialement prévue.

Carloforte. Après l'Asinara, les concurrents auront 112 milles à parcourir pour rejoindre l'île de San Pietro dans le Sud Ouest Sardaigne. Carloforte est un véritable bijou, San Pietro est son écrin. Les bateaux y seront accueillis sur les quais de Marinatour pour deux jours d'escale. Deux jours qui permettront aux concurrents de découvrir l'île, déguster quelques plats à base de thon, faire la « passeggiata » traditionnelle et profiter de la mer qui est là une des plus belles de Méditerranée.

Bizerte. Sans Bizerte La Route du Jasmin avait perdu un peu de son identité. Les travaux de la nouvelle marina nous ont privés durant deux ans de notre escale favorite. Son vieux port, sa médina, sa corniche nous manquaient. Avec impatience nous attendions que les nouveaux quais soient en capacité de recevoir la flotte du Jasmin. C'est chose faite. Tous les travaux de ce qui sera un des plus jolis ports de la rive sud ne seront pas terminés mais suffisamment avancés pour nous accueillir avec tout le confort nécessaire.

Port Yasmine. A 110 milles de Bizerte, Hammamet, est la station touristique emblématique de la Tunisie, avec ses restaurants et ses hôtels de luxe qui courent sur quelques kilomètres d'une promenade tunisienne sans rivale. C'est aussi, au cœur de la station balnéaire, un port parfaitement équipé comme en rêvent les plaisanciers. Et avec tout ça, des sites touristiques majeurs à proximité, Carthage, Sidi Bou Saïd, le village blanc et bleu avec son célèbre café des Nattes, Tunis et ses souks et, à la pointe du Cap Bon la cité phénicienne de Kerkouane.

Mahdia. Le Jasmin y a fait escale pour la première fois de son histoire l'année dernière. Un véritable enchantement. Ici pas de marina, simplement un port de pêche vidé pour l'occasion de ses chalutiers. Il est situé au pied de la médina, il est rustique mais parfaitement abrité. Mahdia est probablement une des plus jolies villes de Tunisie. Son petit port punique, son cimetière marin, son marché aux poissons sont d'une grande beauté. De là, les concurrents pourront faire une escapade pour visiter le colisée d'El Jem ou Kairouan. C'est à Mahdia que s'achèvera cette Route du Jasmin 2011 avec le dîner de gala et la remise des prix.

La Sécurité

Enfin, il faut dire un mot de la sécurité. C'est une priorité, le Jasmin ne se court pas les écoutes entre les dents, même s'il est arrivé que les engagés doivent essuyer un coup de tabac. Les organisateurs n'hésitent jamais à retarder un départ ou à l'anticiper, pour que les concurrents bénéficient des meilleures conditions météo.

Escales festives

L'organisation de la Route du Jasmin met volontiers l'accent sur la convivialité de la manifestation. Les « anciens » et les « habitués » peuvent en témoigner, elle est partout présente, en mer comme aux escales. En mer, nous en avons déjà parlé. Aux escales, les hôtes de la Route du Jasmin, ont chaque fois à cœur d'offrir aux équipages des moments de fête et d'amitié car La Route du Jasmin c'est avant tout cela.